



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	16/02	19/02	20/02	21/02	22/02	16/02	
BDI	1610	1629	1632	1676	1752	1866	+256
BCI	2448	2457	2409	2543	2790	3145	+697
BPI	1646	1681	1706	1673	1624	1595	-51
BSI	1071	1090	1129	1154	1174	1189	+118
BHSI	572	577	596	613	618	628	+56

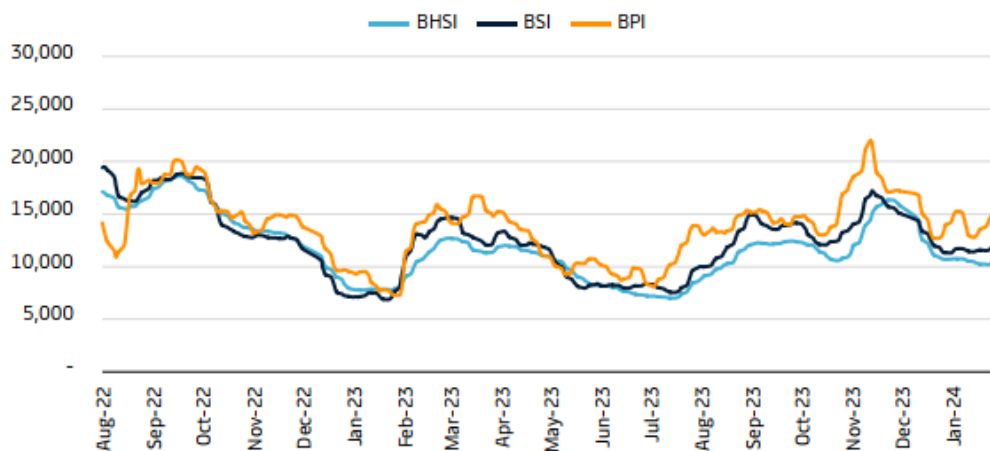
Tuần qua thị trường tàu hàng khô tiếp tục tăng, chỉ số BDI đạt 1866 điểm, tăng 256 điểm so với tuần trước. Đặc biệt là phân khúc Capesize tăng 697 điểm, cao nhất trong các phân khúc tàu nhờ sự phục hồi của khu vực Thái Bình Dương sau kì nghỉ Tết nguyên đán. Đây là động lực chính thúc đẩy giá giao ngay, trong bối cảnh nhu cầu vận chuyển cao gây áp lực lên số lượng tàu trống hạn chế. Khu vực Đại Tây Dương chứng kiến sự sụt giảm xuyên suốt tuần vừa qua do tác động của thị trường Vùng Vịnh Mỹ. Trong khi đó, khu vực Bồ Đông Nam Mỹ vẫn duy trì được sự ổn định với không quá nhiều biến động.

Giá than Úc vẫn giữ mức giá ổn định như tuần trước: 119 \$/mt.

Giá quặng giảm 2 \$/mt còn 127 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% giảm mạnh 28 \$/mt còn 609 \$/mt.

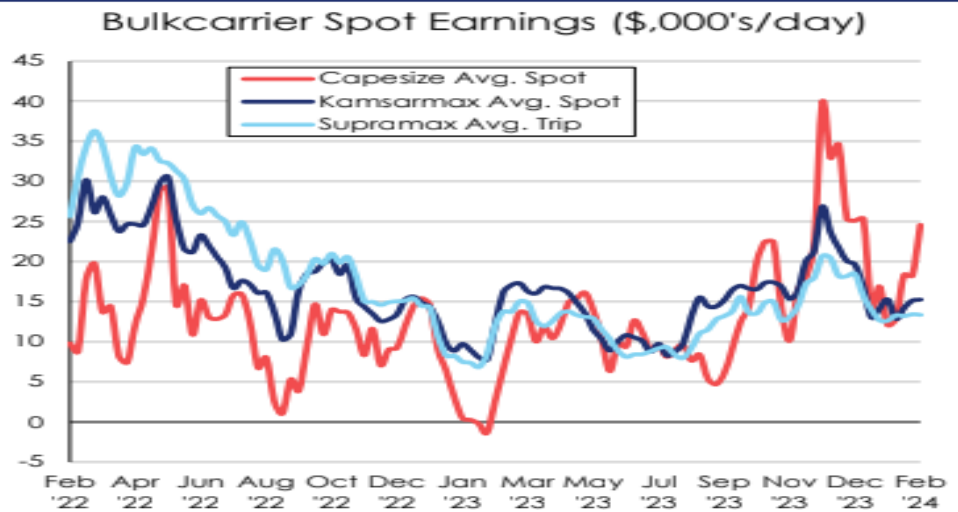
Average Time Charter Rates
USD/Day



Source: Baltic Exchange



Bulkcarrier Spot Market



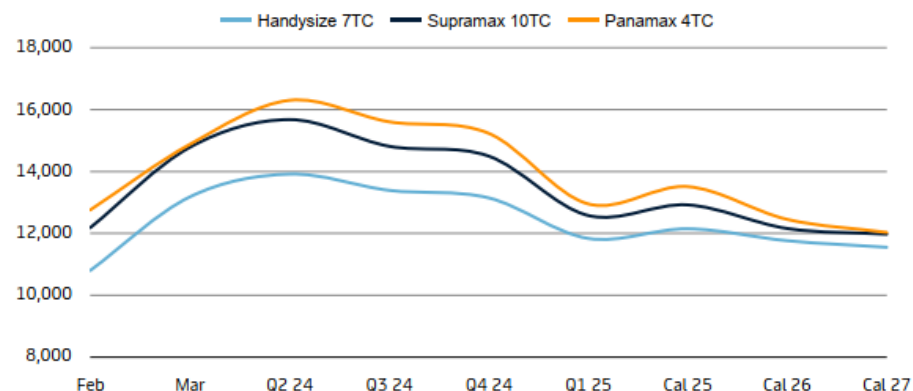
2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	22-Feb	Index	Feb-24	Q2-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		10.39	9.20	10.35	9.18
Cape TC Avg.		23,139	20,625	27,050	20,750
P'max TC Avg.		13,279	12,675	16,350	13,550
S'max TC Avg.		12,918	12,200	15,750	12,850

*FFA indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.

Baltic FFA

USD/Day



Source: Baltic Exchange (Handy: 38K. Supra: 58K. Pmax: 74K.)

Thị trường FFA tăng cho quý 1 /2024 ở tất cả các cỡ tàu, tăng mạnh ở cỡ tàu Panamax và Supramax, cao nhất vào quý 2/2024 (16.000 - 17.000), có chiều hướng giảm nhẹ ở quý 3 và giảm mạnh ở giữa 4/2024 và quý 1/2025, sau đó tăng nhẹ vào cuối 2025 trước khi giảm ở mức thấp tương đương quý 1/2024 từ năm 2026 - 2027.



3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Theo dữ liệu về đội tàu vận chuyển mà Reuters có được, ít nhất ba tàu chở hàng đến Hoa Kỳ đang chuẩn bị chờ đậu nành tại hai cảng ở Bắc Brazil trong chuyến hàng số lượng lớn đầu tiên kể từ mùa hè năm ngoái. Các chuyến hàng bất thường từ Brazil, nhà cung cấp đậu nành hàng đầu toàn cầu, đến Hoa Kỳ, nhà xuất khẩu số 2, dự kiến sẽ đến vào đầu mùa xuân, sớm hơn vài tuần so với các chuyến hàng từ Brazil đến Mỹ trước đây. Các nhà phân tích cho biết giá nhập khẩu đậu từ quốc gia Nam Mỹ hiện tại thấp hơn đáng kể. Theo Bộ Nông nghiệp Brazil, xuất khẩu đậu nành của Brazil sang Mỹ tăng vọt lên khoảng 420.000 tấn vào năm 2023, tăng so với mức chỉ khoảng 4.000 tấn của năm trước. Theo các cơ quan hàng hải, các chuyến hàng dự kiến vào năm 2024 đã có tổng cộng hơn 100.000 tấn.
- Giá quặng sắt kỳ hạn giảm xuống mức thấp nhất trong 4 tháng do tồn kho cao hơn tại Trung Quốc, nước mua chính và hoạt động xây dựng chậm lại do thời tiết không thuận lợi, làm dấy lên lo ngại về nhu cầu. Dữ liệu từ công ty tư vấn Steelhome cho thấy tồn kho tại các cảng lớn của Trung Quốc được khảo sát đã tăng 2,1% so với tuần trước lên 133,1 triệu tấn trong tuần tính đến ngày 23 tháng 2, đạt mức cao nhất kể từ tháng 4 năm 2023. Các nhà phân tích tại Sinosteel Futures cho biết, xuất khẩu quặng sắt toàn cầu dao động ở mức gần như cao nhất trong 3 năm và nếu xuất khẩu cao tiếp tục, giá quặng khó có thể tìm thấy bất kỳ sự hỗ trợ nào từ phía nguồn cung. Dữ liệu cho thấy giá nhà mới của Trung Quốc tiếp tục giảm trong tháng 1, bất chấp sự hỗ trợ của Bắc Kinh nhằm khôi phục niềm tin vào lĩnh vực bất động sản đang ngập trong nợ nần.
- Sàn giao dịch ngũ cốc Rosario của Argentina đã điều chỉnh giảm ước tính về đậu tương và ngô niên vụ 2023/24 của nước này thu hoạch lần lượt lên 49,5 triệu tấn và 57,0 triệu tấn do đợt nắng nóng vào cuối tháng 1 và đầu tháng 2. Bất chấp những ước tính bị cắt giảm, sản lượng ngô của Argentina vẫn được dự đoán sẽ đạt mức kỷ lục trong mùa giải này, thậm chí sau tác động của đợt nắng nóng. Argentina là nước xuất khẩu ngô và bột đậu nành lớn, và xuất khẩu ngô thường tăng trong tháng 3 và tăng tốc trong tháng 4, cho thấy nhu cầu mạnh mẽ ở Bờ Đông Nam Mỹ trong những tháng tới.
- Tình hình an ninh địa chính trị ngày càng gia tăng đang mang đến những rủi ro an ninh ngày càng thách thức và gia tăng mà nhiều chủ tàu chưa từng gặp phải trong những thập kỷ gần đây. Các công ty, Thuyền trưởng và thủy thủ đoàn phải chuẩn bị, bảo vệ và huấn luyện để ứng phó với những rủi ro ngày càng gia tăng này do xung đột và tấn công vũ trang. Những nguy cơ an ninh hàng hải đang diễn ra như cướp có vũ trang, cướp biển và bắt cóc thủy thủ làm con tin vẫn luôn hiện hữu ở nhiều khu vực trên thế giới. Các khu vực từ Vịnh Guinea đến Biển Đen cũng đang nhấn mạnh những thách thức an ninh đối với hoạt động hàng hải và vận hành tàu bè an toàn. Ấn phẩm mới được phát hành của ICS/Witherby 'Cướp biển, cướp có vũ trang và xung đột trên biển' thay thế hoàn toàn tiêu đề ICS trước đó 'Cướp biển và cướp



có vũ trang: Hướng dẫn phòng ngừa cho thuyền trưởng và nhân viên an ninh tàu', bao gồm các biện pháp an ninh thực tế được thực hiện trên tàu. SMS và có sự lên tàu của Thuyền trưởng và thủy thủ đoàn. Ấn phẩm này bao gồm hướng dẫn chi tiết và danh sách kiểm tra cần tuân thủ trong trường hợp xảy ra tấn công trên tàu, cũng như thông tin chính về giảm thiểu thiệt hại cho tàu, hướng dẫn các tình huống bắt giữ con tin và cách tàu ứng phó với các cuộc tấn công bằng tên lửa, mìn và máy bay không người lái. Việc mua và sử dụng ấn phẩm này được đặc biệt khuyến khích để đảm bảo rằng con tàu được chuẩn bị đầy đủ cho một kỷ nguyên mới về tình trạng mất an ninh hàng hải toàn cầu.

Trân trọng cảm ơn!

